

Nummer **10-8012-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ F555  
 Hersteller RVS Srl

**Auftraggeber** RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ F555  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	F555 31B / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/112/57,1	35	650	2150	2/2010
69B	F555 69B / $\phi 66,6-\phi 57,1$	5/112/57,1	45	650	2150	2/2010
31B	F555 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	650	2150	2/2010
69B	F555 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	650	2150	2/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen FA  
 Radtyp und Ausführung F555...(s.o.)  
 Radgröße 8Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	215/35R19	45	650

Nummer **10-8012-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ F555  
Hersteller RVS Srl

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Februar 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		04.02.2010
Radzeichnung	0F-9-80-F2/99-00	04.02.2010
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_2	16.12.2008
	mit Änderung vom	01.02.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. Februar 2010

Pizzamiglio



00147250.DOC